

Xentry on Site



bouwplaats permanent beveiligd

Bouwplaatsen zijn een verzamelplaats van waardevol materieel, materiaal en mensen. Alleen een slagboom of een hek, dat handmatig open en dicht wordt gedaan, is niet meer afdoende en arbeidsintensief in gebruik. Een mobiele Speedgate biedt een oplossing die veiligheid en automatisering combineert. 24 uur per dag.

hekwerklijn continue gesloten

Een Speedgate is een hek dat zo snel beweegt dat het, net als een slagboom, bij iedere passage door een voertuig geopend en gesloten wordt. Daardoor is uw hekwerklijn in feite continue gesloten. Dat is de beste beveiliging tegen ongewenste toegang én een mogelijkheid om (met doekinvulling) ongewenst inzicht te beperken.

automatisering bespaart mensen

Speedgates kunnen worden gekoppeld aan verschillende soorten "toegangs controle systemen". Dit kan met een drukknop of handzender, maar ook een "onbemand" kenteken herkenningsysteem of systeem met mobiele telefoons. Dat bespaart veel kosten, terwijl toch ieder voertuig "gecontroleerd" in of uitrijdt. Daarnaast kan de Speedgate worden uitgerust met additionele sensoren voor "inspectie" van voertuigen, zoals camera systemen en RFID readers. Bv om te controleren of voertuigen zich aan tijdslots houden, voldoen aan de afgesproken milieuclassificatie etc.

Waarom een Speedgate?



snel, tot 10x sneller dan andere poorttypen.



veiligheid, korte open & sluitijd voorkomt meerijden en lopen en daarmee diefstal



veilig, de Speedgate is een autonoom werkende installatie die gekeurd is conform EN13241-1



onbemand, toegang verlenen met een Speedgate werkt sterk veiligheid verhogend en kosten verlagend.



24/7 support, remote diagnostics & support zorgen voor hoge beschikbaarheid.

ontworpen voor bouwlocaties

Een bouwlocatie heeft een gemiddelde "levensduur" van 1 tot 3 jaar. Daarbij wordt er een bouwweg en onheining aangelegd. Een Xentry on Site systeem gaat zeker 10 jaar mee. Dat is dus 3 - 5 bouwlocaties. Combineer dat met makkelijk zelf plaatsen, de voordelen van geautomatiseerde toegang verlening, betere beveiliging en een Speedgate wordt zeer aantrekkelijk.

opslaan transporteren en verplaatsen

Product bestaat uit "één geheel", zonder losse onderdelen. Transport op vrachtwagen met een vlakke laadvloer. Op locatie plaatsing in een uitsparing (50cm) waarna de bouwweg ononderbroken kan worden doorgetrokken. Gebruikbaar door aansluiten van voeding en evt toegangscontrole.

locatie

Voorzien voor aansluiten van bouwhekken en ogen voor doeken (bescherm tegen inzicht of voor informatie). Netto opening 5,8m breed, beveiligde hoogte 2,1m (puntenkam)

gebruiken

Chauffeurs worden geholpen in het passeren door geleidingpalen (wit met retro reflecterende rode banden). Deze palen staan 20cm binnen de Speedgate en vleugels en beveiligen de Speedgate tegen aanrijding en beschadiging.

sturen en beveiligen

Beveiligen: de Speedgate voldoet geheel aan de EN 13241 (norm voor automatisch werkende hekken en deuren). Voor veilig gebruik op een bouwlocatie in een dichtbevolkte omgeving zijn 2 verticale lasers toegevoegd.

Sturen: inrijden, openen op signaal van een toegangscontrole systeem. Sluiten na passage van de verticale lasers of op tijd. (handbediening ook mogelijk) Uitrijden, openen door detectie van een voertuig door de horizontale laser. Sluiten gebeurt na passage van de verticale lasers of op tijd. Wachten wordt gecommuniceerd met verticale rode knipperende LED verlichting in het midden van de bewegende vleugels (zichtveld chauffeur). Veilig passeren door heldere horizontale groene LED verlichting.

