



# Xentry Mobile

## Waarom een Speedgate?



**snel**, tot 10x sneller dan andere poorttypen.



**veiligheid**, korte open & sluittijd voorkomt mee-rijden en lopen



**veilig**, de Speedgate is een autonoom werkende installatie die gekeurd is conform EN13241-1



**onbemand**, toegang verlenen met een Speedgate werkt sterk veiligheid verhogend en kosten verlagend.



**24/7 support**, remote diagnostics & support zorgen voor hoge beschikbaarheid.

## tijdelijke locaties, permanent beveiligd

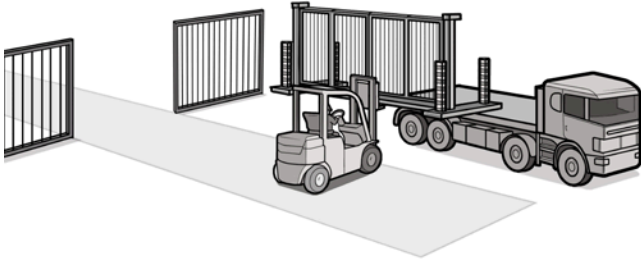
Bouwplaatsen, evenementen, veel van deze "tijdelijke locaties" zijn een verzamelplaats van waardevol materieel, materiaal en mensen. Alleen een slagboom of een hek, dat handmatig open en dicht wordt gedaan, is niet meer afdoende en arbeidsintensief in gebruik. Een mobiele Speedgate biedt een oplossing die veiligheid en automatisering combineert. 24 uur per dag.

### hekwerklijn continue gesloten

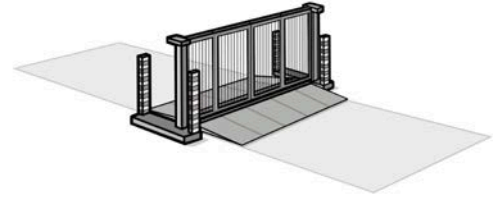
Een Speedgate is een hek dat zo snel beweegt dat het, net als een slagboom, bij iedere passage door een voertuig geopend en gesloten wordt. Daardoor is uw hekwerklijn in feite continue gesloten. Dat is de beste beveiliging tegen ongewenste toegang én een mogelijkheid om (met doekinvulling) ongewenst inzicht te beperken.

### automatisering bespaart mensen

Speedgates kunnen worden gekoppeld aan verschillende soorten "toegangs controle systemen". Dit kan een persoon zijn bij de poort, die de poort opent met een drukknop of handzender, maar ook een "onbemand" kenteken herkenningssysteem of inbelsysteem met mobiele telefoons. Vooral toegangscontrole systemen die "onbemand" werken besparen veel kosten, terwijl toch ieder voertuig "gecontroleerd" in of uitrijdt.



makkelijk transporteerbaar en plaatsbaar



direct klaar voor gebruik

### 20' container platform

Oppakken met hijskraan & heftruck. plaatsen op verharde weg (met op-/afrit) of ingraven (20cm) en rijplaten / plaveisel doortrekken

### voertuigen

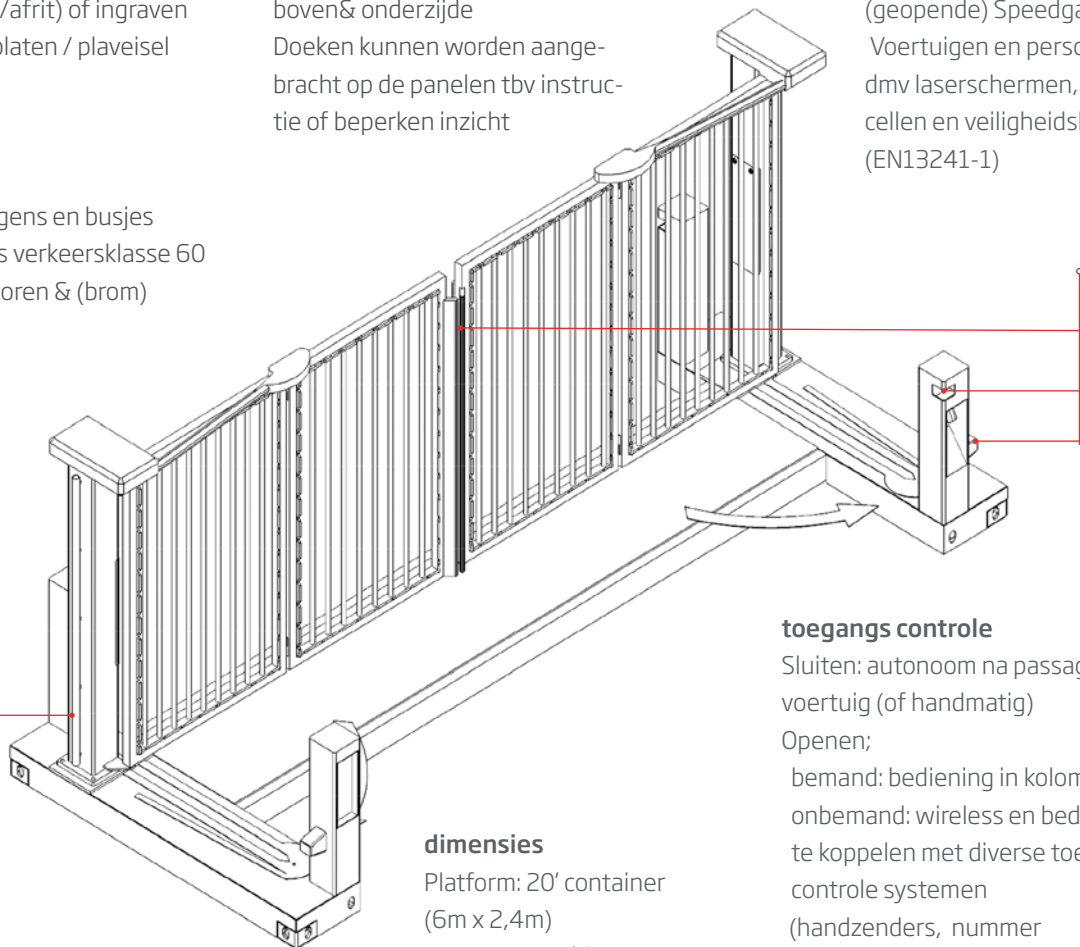
Personen wagens en busjes  
vrachtwagens verkeersklasse 60  
2 wielers motoren & (brom)

### Xentry STS

Trackless Speedgate, zonder belemmering voor voertuigen aan boven& onderzijde  
Doeken kunnen worden aangebracht op de panelen tbv instructie of beperken inzicht

### beveiliging

Fysiek kolommen voor bescherming van (geopende) Speedgate  
Voertuigen en personen dmv laserschermen, fotocellen en veiligheidslijsten (EN13241-1)



### hekwerk

Koppeling: voor hekwerk 2m hoog

### dimensies

Platform: 20' container  
(6m x 2,4m)  
Hoogte: totaal 2,5m,  
Speedgate panelen 2,2m

### toegangs controle

Sluiten: autonoom na passage voertuig (of handmatig)  
Openen;  
bemand: bediening in kolom  
onbemand: wireless en bedraad te koppelen met diverse toegang controle systemen (handzenders, nummer plaatherkenning, tagreaders, inbelsystemen etc)